

**GRANDE VITESSE ET
PRÉCISION EXCEPTIONNELLE**



**CONÇUES
POUR AUGMENTER
VOTRE PRODUCTIVITÉ
ET VOTRE CHARGE UTILE**

LE CONCEPT KENNIS - OPTIMISEZ LA CHARGE UTILE DE TRANSPORT ET AUGMENTEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ.

BÉNÉFICIEZ DES AVANTAGES DES GRUES DE CHARGEMENT

La gestion du temps et les capacités d'organisation exigent aujourd'hui des solutions de transport innovantes et efficaces. Le transport routier dépend entièrement des services de conducteurs qualifiés et motivés. Malgré l'augmentation du coût du carburant et de la main d'œuvre, les grues de chargement Kennis offrent aujourd'hui la solution de chargement idéale et la plus économique pour les semi-remorques. Inventé à la fin des années 60 aux Pays-Bas, ce concept a permis d'augmenter la productivité et l'efficacité des propriétaires de flottes. Aujourd'hui, les grues Kennis sont largement utilisées dans les secteurs du transport et de la construction pour soulever une grande variété de charges telles que des briques, des barrières routières, des panneaux muraux, des bordures de trottoir, du bois de construction ou encore des dalles de plancher en béton précontraint. Les grues Kennis sont également utilisées dans les secteurs ferroviaire, l'industrie lourde et du verre.

QUELS SONT LES AVANTAGES DES GRUES DE CHARGEMENT KENNIS ?

Les grues Kennis sont spécialement conçues pour les besoins en chargement ou déchargement importants nécessaires au transport sur de courtes distances dans le secteur de la construction.



Manutention de briques et de blocs



Manutention de planchers en béton



Manutention de barrières routières



- FONCTIONNEMENT RAPIDE
- DURÉE DE VIE UTILE PROLONGÉE
- EFFICACITÉ, SIMPLICITÉ ET SÉCURITÉ D'UTILISATION
- MEILLEUR CONFORT DE CONDUITE
- CHARGE UTILE MAXIMALE

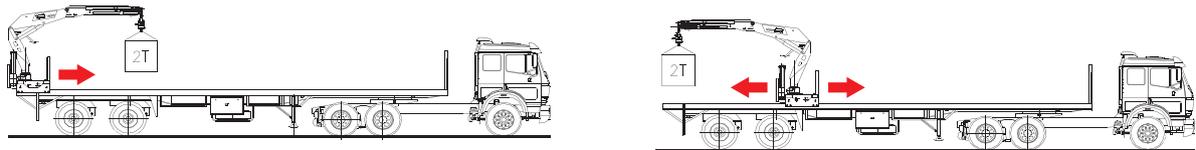
Au fil des années, les propriétaires de flottes qui utilisaient différents systèmes de transport et de levage ont opté pour le concept plus efficace des grues de chargement roulantes Kennis. L'indicateur clé est la charge utile transportée par kilomètre dans le secteur du transport, où les grues de chargement Kennis excellent en augmentant de 60 % la productivité par rapport aux grues fixes classiques.



- **CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT RAPIDE**
- **CONTRÔLE ERGONOMIQUE ET PRÉCIS DES MOUVEMENTS DE LA GRUE POUR UN POSITIONNEMENT PRÉCIS DE LA CHARGE**
- **HAUTES PERFORMANCES ET PRÉCISION DES MOUVEMENTS**
- **PRODUCTIVITÉ MAXIMALE ET CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CHARGES VARIÉES**
- **EXCELLENTE VUE AVEC SIÈGE EN HAUTEUR POUR LE CHARGEMENT ET LE DÉCHARGEMENT**
- **PLUS GRANDE ZONE DE TRAVAIL ET DE MANUTENTION DE CHARGES**
- **PUISSANCE OPTIMALE GRÂCE À UNE POMPE HYDRAULIQUE À DÉBIT VARIABLE**
- **TRÈS NOMBREUSES OPTIONS DE FIXATION EN ACIER HAUTEMENT RÉSISTANT À LA TRACTION**
- **OPTIMISATION DE LA TRACTION SUR L'ESSIEU ARRIÈRE DU TRACTEUR EN REPOSITIONNANT LA GRUE SUR LA REMORQUE POUR UNE RÉPARTITION OPTIMALE DU POIDS**
- **OPÉRATIONS COMBINÉES SOUPLES ET INTERCHANGEABLES AVEC DIFFÉRENTS TRACTEURS**
- **FONCTIONNEMENT RAPIDE GRÂCE À LA FACILITÉ DE MONTAGE ET DE DÉMONTAGE DE LA GRUE**

GRANDE CAPACITÉ DE LEVAGE ET FAIBLE TARE

Le concept complet des grues de chargement roulante Kennis consiste à combiner une grue légère, un accessoire léger et une semi-remorque légère mais résistante à la torsion. Les grues de chargement Kennis sont conçues pour supporter de nombreux cycles de chargement à grande vitesse avec une excellente précision. De conception légère et compacte, les grues Kennis sont équipées d'une flèche courte et peuvent réaliser des travaux aussi importants qu'avec une grue fixe montée en porte-à-faux arrière nécessitant une flèche longue, mais avec un moment de charge (capacité) inférieur. Les structures en acier de la grue et de ses équipements ont été conçues pour résister à des cycles de chargement intensifs, ce qui rend la grue rapide, extrêmement robuste et durable, tout en garantissant une sécurité d'utilisation.

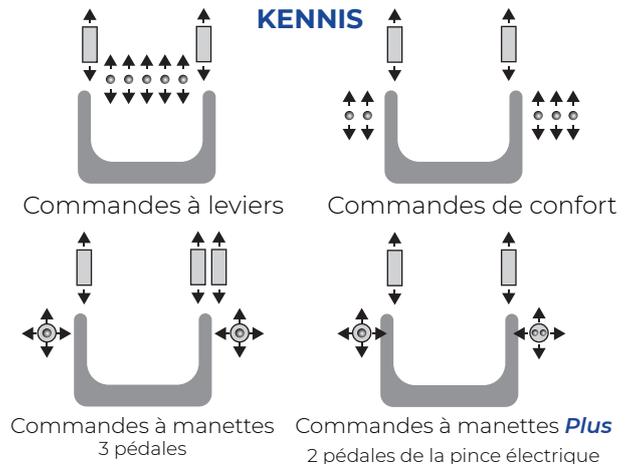


UNE VISIBILITÉ PARFAITE GRÂCE À SA COMMANDE ERGONOMIQUE

Les travaux lourds et l'ergonomie peuvent également aller de pair avec les grues Kennis. Le siège en hauteur est conçu pour améliorer la sécurité et l'efficacité en éliminant les angles morts. Les commandes multifonctions manuelles et des pédales sont non seulement intuitives et précises, mais également soigneusement positionnées pour un confort optimal de l'opérateur. Le siège du conducteur peut être équipé d'un auvent rabattable pour protéger l'opérateur dans toutes les conditions météorologiques.

- Meilleure visibilité des opérations de chargement et de déchargement
- Commande intuitive simple et sûre
- Commande précise et avancée du siège en hauteur avec leviers ou manette de commande à quatre axes et pédales
- Amélioration du confort, de l'efficacité et de la sécurité grâce aux manettes de commande ergonomiques de la grue et du siège en hauteur

SYSTÈMES DE COMMANDE DU SIÈGE EN HAUTEUR



RADIOCOMMANDE : la radiocommande multifonctions permet à l'opérateur de déplacer simultanément plusieurs fonctions de la grue, de se déplacer librement autour de la remorque et de garder le contrôle de la position de la charge.

ÉCOLOGIQUE

La position de la grue peut être modifiée pour optimiser la répartition du poids de la remorque et améliorer la maniabilité. Il est possible de réduire les émissions de CO₂, l'usure des pneus et la consommation de carburant en utilisant un ou plusieurs essieux relevables.

- Réduction du poids total de la tare pour pouvoir transporter la charge utile maximale
- Grue automotrice avec son propre groupe motopropulseur à haut rendement énergétique
- Pompe à cylindrée variable utilisant une puissance optimale pour une consommation de carburant réduite



EFFICACITÉ

Les grues de chargement Kennis ont pour objectif d'augmenter la productivité des opérations de manière plus efficace que les autres méthodes conventionnelles qui utilisent actuellement une grue fixe. Un opérateur de grue Kennis est généralement 60 % plus productif. Quel que soit le type de charge, la grue de chargement Kennis est toujours capable de se déplacer et de déposer la charge au meilleur endroit.

- Cycles de chargement plus rapides
- Chargement et déchargement autonomes sans avoir recours à d'autres équipements de manutention sur le site
- Optimisation de la capacité de charge grâce à la flèche courte de la grue qui permet de travailler plus près de la charge
- Base motorisée automotrice pour éviter de déplacer le camion pendant le chargement et ainsi gagner un temps précieux
- Contrôle précis des mouvements de la grue pour un positionnement précis de la charge
- Déchargement facile de la grue depuis la remorque



DURÉE DE VIE UTILE PROLONGÉE

La durée de vie d'une grue Kennis montée sur semi-remorque est beaucoup plus longue que celle d'un camion tracteur. Différentes flottes de tracteurs peuvent également être utilisées pour de nombreuses autres applications, ce qui flexibilise les opérations, car il n'est pas nécessaire de disposer de kits hydrauliques spécialement adaptés pour alimenter la grue.

GRUE R-24



Utilisée pour des éléments standards tels que des barrières routières, elle peut être équipée en option d'un bras stabilisateur hydraulique extensible et de pieds stabilisateurs inclinables.

GRUE ROULANTES POUR CHARGES LOURDES R-30 ET R-40



Grues roulantes pour charges lourdes R-30 et R-40 ont une portée allant jusqu'à 12 mètres pour soulever et placer de manière précise des éléments très lourds tels que des panneaux de plancher en béton, des tuyaux d'égouts ou encore des poteaux en béton, par exemple.

- Rotation continue
- Sections de flèche hexagonales
- Deux vérins de levage haute performance

LES ACCESSOIRES ET LES PIÈCES DES GRUES KENNIS DE HAUTE QUALITÉ ET PARFAITEMENT ADAPTÉS VOUS PERMETTENT D'OBTENIR DES PERFORMANCES ET UNE PRODUCTIVITÉ MAXIMALES.

ACCESSOIRES DES GRUES DE CHARGEMENT KENNIS

Le succès de la grue Kennis est renforcé par le choix d'un accessoire léger parfaitement adapté pour offrir une solution optimisée. Après avoir compris les besoins spécifiques de ses clients, Kennis a modifié les accessoires de ses grues destinés à de nombreuses applications pour en faire un outil multifonctionnel complet qui améliore l'efficacité et la productivité.



PLUS GRANDE POLYVALENCE | CHARGE UTILE MAXIMALE
HAUTES PERFORMANCES | MEILLEURE PRODUCTIVITÉ



*PINCE
À BRIQUES*



*PINCE À BRIQUES
JUNIOR POWER
RÉGLABLE
EN HAUTEUR*



*DOUBLE PINCE
À BRIQUES*



*PINCE À BRIQUES
POWER*



*FOURCHE
LÈVE-PALETTES*



*PINCE À BRIQUES
PREMIUM PLUS*



PINCE POUR PLANCHERS EN BÉTON

Toutes les fonctions de la grue peuvent être pilotées efficacement par un seul opérateur depuis le siège en hauteur.

Pieds à quatre barres simples et robustes pour une grande efficacité mécanique de la structure.

Plaques de pied standards plus larges qui réduisent la pression et les dommages sur la surface sans nécessité de transporter des plaques de stabilisation séparées



STABILISATEUR STABLE ET SÛR

La grue Kennis est équipée de pieds stabilisateurs pantographiques robustes et entièrement repliables. Ces pieds peuvent être rapidement déployés et rétractés, et sont soigneusement rangés dans la base inférieure du bras lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Ils sont faciles à déployer et à rétracter si la grue est placée sur le plateau de la remorque pendant l'opération.

PIEDS FIXES RÉTRACTABLES

Lorsque l'utilisation de pieds pantographes est entravée ou que l'espace est restreint sur le site (pour le levage d'une barrière routière, par exemple), les grues Kennis peuvent être équipées en option de stabilisateurs rotatifs (en combinaison avec un système KSS-02).



SYSTÈMES DE CONTRÔLE DE STABILITÉ INTELLIGENTS

KSS-01 : ce système s'assure que les stabilisateurs sont entièrement déployés de chaque côté.

KSS-02 : le KSS-02 en option assure une plage de travail maximale permettant à la grue d'optimiser sa capacité à l'aide d'un système de limitation hydraulique/électrique qui surveille l'inclinaison de la remorque.

KSS-03 : le KSS-03 en option augmente encore davantage la capacité maximale et le fonctionnement de l'engin à l'aide d'un système dynamique de limitation électronique du moment de charge qui surveille la charge réelle et l'inclinaison de la remorque. La position de la charge soulevée est calculée via un retour électronique continu par rapport au contrepoids de la remorque et à la charge utile. Cela assure un chargement et un déchargement plus rapides sans utilisation de pieds d'appui.

**NOUVEAU
MODÈLE
13-RL**

Kennis innove en permanence pour offrir à ses clients les grues les mieux adaptées à leurs applications spécifiques. Le modèle **13-RL** a été récemment ajouté à la gamme de produits.



PLUS LÉGER

Conçu pour optimiser la charge utile de la remorque et accroître l'efficacité de toutes les solutions de transport et de livraison. Plus de matériel que jamais livré chaque jour.

CONCEPTION COMPACTE

Idéal pour travailler dans des espaces restreints et offrir une plus grande surface de chargement sur la remorque.

POSTE DE COMMANDE INNOVANT

Les commandes à manettes et à pédales situées sur le siège en hauteur offrent à l'opérateur une grande visibilité sur l'ensemble du chantier. Associées à un système hydraulique à détection de charge et à des contrôles de stabilité innovants, elles permettent d'obtenir des vitesses plus élevées et un contrôle total afin d'exploiter au maximum la plage de travail de la grue en toute sécurité.

EFFICACITÉ MAXIMALE

Un nouveau moteur refroidi par eau et associé à un circuit hydraulique à détection de charge réduit la consommation de carburant, le bruit de fonctionnement et les émissions.

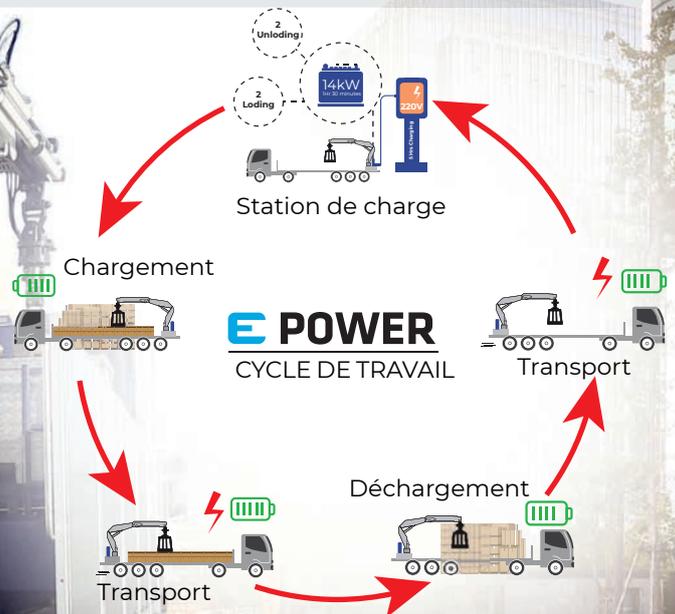
AUGMENTATION DE LA CHARGE UTILE

La productivité et la charge utile de chaque voyage sont accrues. Équipé d'une flèche et d'un accessoire plus légers, le nouveau 13-RL soulève 10 % de charge supplémentaire par cycle.



E POWER

Les grues e-Power permettent de respecter les réglementations environnementales de plus en plus exigeantes en offrant des avantages fiscaux directs aux clients de certains pays. Elles jouent un rôle pionnier dans le domaine de l'électrification et constituent les dernières innovations hautes performances, tout en maintenant les meilleurs avantages en matière de service et de charge utile.



BATTERIE ET MOTEUR

Les moteurs électriques utilisés sont équipés de moteurs électriques intégrés Kennis (IEM) et de batteries dotées d'une nouvelle génération de semi-conducteurs de puissance afin d'obtenir le meilleur rendement de sa catégorie.

COUPLE CONSTANT

Les moteurs électriques Kennis allient robustesse et puissance en fournissant le couple correct et la vitesse angulaire constante pour entraîner la pompe hydraulique.

UTILISATION EN VILLE

La grue électrique constitue une solution idéale pour les zones urbaines et peut être utilisée lorsque le moteur du camion est arrêté.

AUTONOMIE PROLONGÉE

Kennis ORRS (système de charge sur route) utilise l'énergie de la batterie de traction pour charger la batterie de service.

CHARGE RAPIDE

Batterie de grande capacité conçue pour fournir un maximum d'énergie sans compromettre les performances énergétiques. Le système de gestion de la batterie (BMS) assure une gestion thermique efficace ainsi que des performances de batterie et une sécurité élevées.

DISTRIBUTION EFFICACE DE L'ÉNERGIE

La connexion haute tension permet d'utiliser des câbles blindés avec une section transversale très efficace de l'âme interne.

**KENNIS E-POWER
REPRÉSENTE UNE
NOUVELLE ÉTAPE DANS
NOTRE ENGAGEMENT
ENVIRONNEMENTAL.**

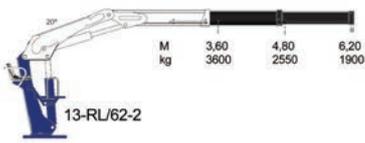
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE DE LEVAGE	CAPACITÉ DE LEVAGE (TM)	PORTÉE HYDRAULIQUE (M)	REPLIABLE (OUI/NON)	ANGLE DE ROTATION (°)	HAUTEUR (MM)	LARGEUR (MM)	POIDS (KG)	LONGUEUR GRUE REPLIÉE (MM)
13-RL/62-2	13	6.2	OUI	405	2392	2408	2000	1000
14-R/50-1	14	5.0	OUI	400	2530	2550	2900	1082
14-R/60-2	14	6.0	OUI	400	2440	2550	3000	1082
14-R/71-3	14	7.1	OUI	400	2530	2550	3100	1082
14-R/84-4	14	8.4	OUI	400	2570	2550	3200	1082
16-R/60-2	16	6.0	OUI	400	2440	2550	3100	1082
16-R/71-3	16	7.1	OUI	400	2530	2550	3200	1082
16-R/84-4	16	8.4	OUI	400	2570	2550	3300	1082
R-24/74-3	24	7.3	OUI	∞	2470	2520	4290	1370
R-24/87-4	24	8.7	OUI	∞	2550	2520	4450	1370
R-24/100-3	24	10.0	NON	∞	2300	2400	4500	-
R-24/100-5	24	10.1	OUI	∞	2560	2520	4620	1370
R-30/75-3	30	7.5	OUI	∞	2480	2550	5400	1590
R-30/87-4	30	8.7	OUI	∞	2570	2550	5550	1590
R-30/100-3	30	10.3	NON	∞	2365	2400	5750	-
R-30/120-4	30	12.2	NON	∞	2365	2400	6000	-
R-40/75-3	40	7.4	OUI	∞	2480	2520	6140	1590
R-40/87-4	40	8.8	OUI	∞	2570	2550	6300	1590
R-40/100-3	40	10.1	NON	∞	2450	2460	6500	-
R-40/120-4	40	12.0	NON	∞	2450	2460	6800	-

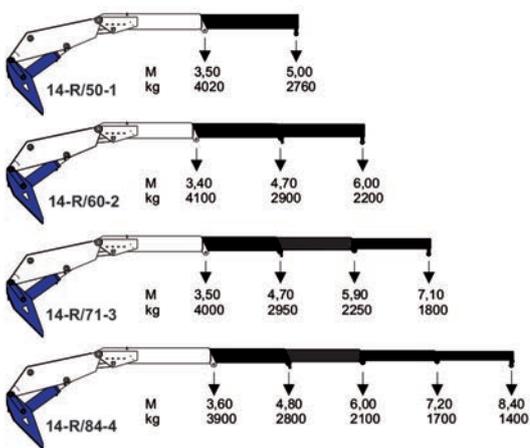


ABAQUES DE CHARGE

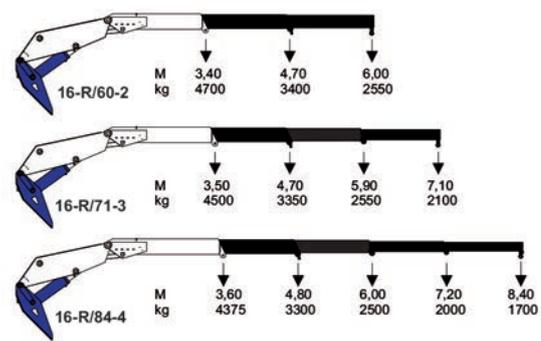
13-RL



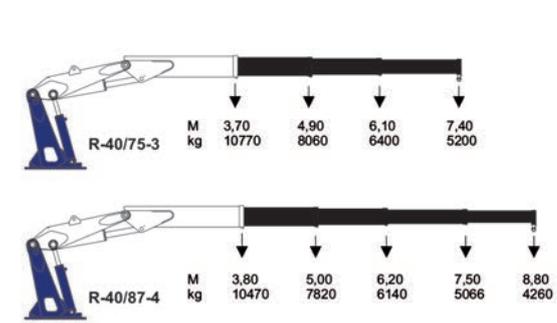
14-R



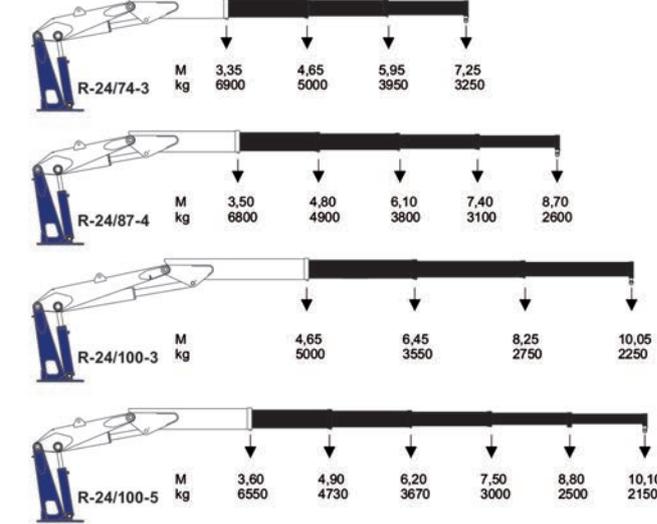
16-R



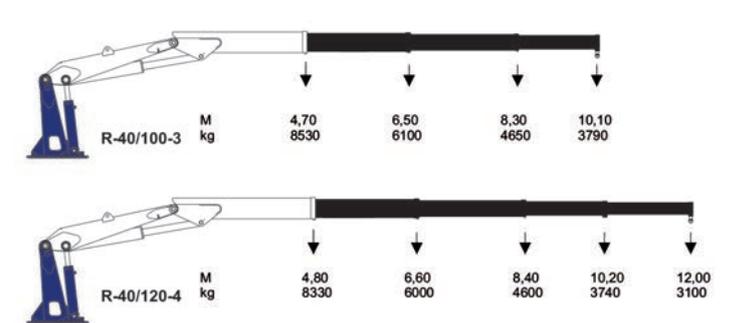
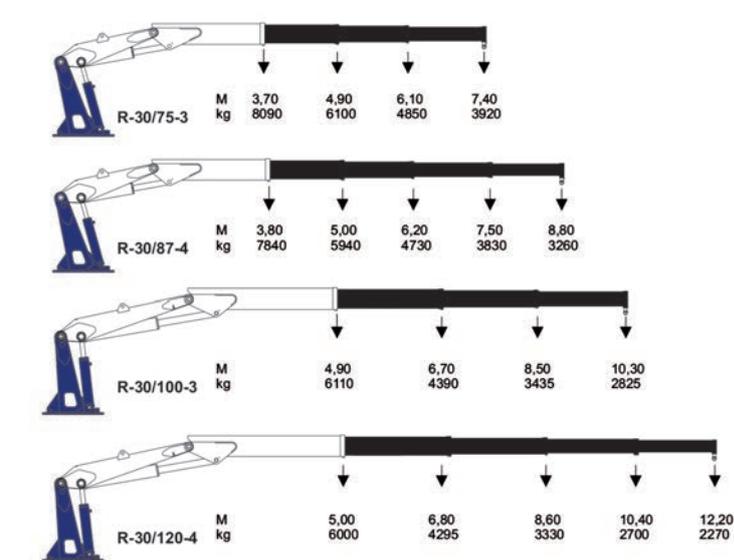
R-40



R-24



R-30



130 pays
+3 000 employés
25 000 clients
37 filiales
12 usines de fabrication



Hyva est un fournisseur de premier plan de solutions de transport innovantes et hautement efficaces pour les véhicules industriels utilisés dans les secteurs du transport, de la construction, de l'industrie minière, de la gestion des matériaux et des services environnementaux.

Fondée en 1979 aux Pays-Bas, l'entreprise est présente au niveau mondial à travers 37 filiales détenues à 100 %, une couverture de service exceptionnelle et 12 usines de fabrication au Brésil, en Chine, en Europe et en Inde.

Pour obtenir plus d'informations sur Hyva, consultez le site www.hyva.com

ou suivez-nous sur :



Hyva Holding B.V.
Antonie van Leeuwenhoekweg 37
2408 AK Alphen aan den Rijn
Pays-Bas
Téléphone : +31 (0)172 - 42 35 55
Fax : +31 (0)172 - 42 08 80
info@hyva.com
www.hyva.com



Quality and
environmental certified

CACHET DU REVENDEUR